

PODŁĄCZENIE I REGULACJE MFDR-8

dla przekroczenia prędkości i detekcji pojazdów

DETEKCJA PRZEKROCZENIA PRĘDKOŚCI WRAZ Z DETEKcją RUCHU. PRACA DWUKANAŁOWA.

SW3- 1 2 3 4 - RODZAJ PRACY

[- ON ON -] Detekcja przekroczenia prędkości oraz detekcja ruchu

SW3- 5 6 - CZAS PODTRZYMANIA ZGŁOSZENIA

[- -] 0.6 sekundy
[ON -] 2.1 sekundy
[- ON] 5.1 sekundy
[ON ON] 10.1 sekundy

SW3- 7 8 - MINIMALNA PRĘDKOŚĆ DETEKcji

[- -] 5 km/h
[ON -] 10 km/h
[- ON] 15 km/h
[ON ON] 20 km/h

SW2 - ZASIĘG DETEKcji

0 - MINIMALNY; F - MAKSYMALNY (ponad 350m)

SW1 - PRĘDKOŚĆ PRZEKROCZENIA

0 - 25 km/h	8 - 65 km/h
1 - 30 km/h	9 - 70 km/h
2 - 35 km/h	A - 75 km/h
3 - 40 km/h	B - 80 km/h
4 - 45 km/h	C - 85 km/h
5 - 50 km/h	D - 90 km/h
6 - 55 km/h	E - 95 km/h
7 - 60 km/h	F - 100 km/h

DETEKCJA PRZEKROCZENIA PRĘDKOŚCI KANAŁ PIERWSZY - Przekaznik WY 1

DETEKCJA RUCHU

KANAŁ DRUGI - Przekaznik WY 2

Szerokość wiązki pomiarowej detektora a tym samym szerokość pola detekcji jest zależna od zasięgu ustawionego SW-2 i od kąta pochylenia detektora. Zwiększenie zasięgu powoduje poszerzenie pola detekcji. Pochylenie detektora powoduje, że "patrzy" on bliżej a pole detekcji jest wtedy węższe. Przy detekcji rowerzystów ważne jest aby detektor nie patrzył w stronę chodnika gdyż jest prawdopodobne wykrycie ruchu przechodniów. Ustawienie krótkiego zasięgu, może powodować brak detekcji dla szybko jadących pojazdów. Wysokość montażu detektora nie powinna być wyższa od 4 metrów.

Znaczenie diod świecących:

Czerwona - świecenie oznacza wykrycie ruchu.

Żółte - poziom odebranego sygnału przez detektor

Żółta dolna - świecenie oznacza normalną pracę,

Brak świecenia - oznacza niesprawność lub brak zasilania

Parametry:

Napięcie zasilania: 12-24VDC / 9-15VAC 50Hz (- 10% / +10%) lub 230V AC)*

Pobór mocy: 2.2W

Prąd styków przekaźnika: 0.2A (max. spadek napięcia 4V)

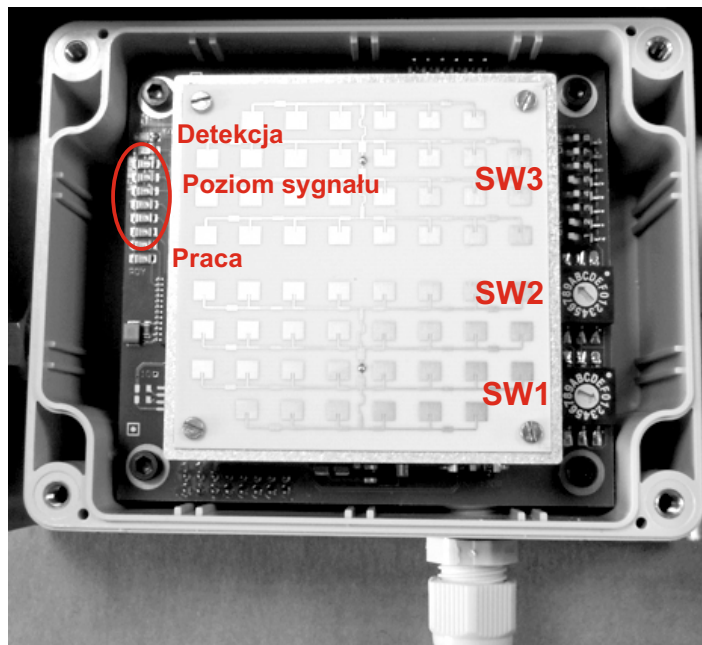
Rezystancja styków przekaźnika: 22R

Częstotliwość pracy toru mikrofalowego 24.125GHz

Moc wypromieniowana z toru mikrofalowego 20dBm eirp



Szczegółowa instrukcja znajduje się na stronie: www.apko.com.pl



Podłączenia:

Zasilanie:

przewody w kolorach: ZIELONY, BRĄZOWY,
napięcie stałe DC: 12-24V polaryzacja dowolna
przemienne AC: 9-15V - 50Hz, lub 230V - 50Hz
dla wykonania wysokonapięciowego.

Przekaznik WY 1:

przewody w kolorach: RÓŻOWY, BIAŁY,
styk bezpotencjałowy typu NO,
zwarthy przy przekroczeniu prędkości, awarii,
lub braku zasilania.

Przekaznik WY 2:

przewody w kolorach: ŻÓŁTY, SZARY,
styk bezpotencjałowy typu NO,
zwarthy przy detekcji ruchu pojazdów, awarii,
lub braku zasilania.

*) Wykonanie specjalne