

PODŁĄCZENIE I REGULACJE MFDR-8 dla detekcji pojazdów lub przekroczenia prędkości

DETEKCJA RUCHU POJAZDÓW

SW3- 1 2 3 4 - RODZAJ PRACY

- [- - -] Detekcja pojazdów przyjeżdżających
- [ON - - -] Detekcja pojazdów odjeżdżających
- [- ON - -] Detekcja wszystkich pojazdów

SW3- 5 - CZAS PODTRZYMANIA ZGŁOSZENIA

- [-] 0.6 Sekundy
- [ON] 2.1 Sekundy

SW3- 6 7 8 - MAKSYMALNA PRĘDKOŚCI DETEKCJI

- [- - -] Brak limitu
- [ON - - -] 30km/h
- [- ON - -] 40km/h
- [ON ON - -] 50km/h
- [- - ON] 60km/h
- [ON - ON] 70km/h
- [- ON ON] 80km/h
- [ON ON ON] 90km/h

SW2 - ZASIĘG DETEKCJI

0 - MINIMALNY; F - MAKSYMALNY (ponad 350m)

SW1 - MINIMALNA PRĘDKOŚĆ DETEKCJI

- | | |
|------------|------------|
| 0 - 2km/h | 8 - 18km/h |
| 1 - 4km/h | 9 - 20km/h |
| 2 - 6km/h | A - 22km/h |
| 3 - 8km/h | B - 24km/h |
| 4 - 10km/h | C - 26km/h |
| 5 - 12km/h | D - 28km/h |
| 6 - 14km/h | E - 30km/h |
| 7 - 16km/h | F - 32km/h |

AKTYWNE
WYJSCIE NR 1

Parametry:

Napięcie zasilania: 12-24VDC / 9-15VAC 50Hz (- 10% / +10%) lub 230V AC)*

Pobór mocy: 2.2W

Prąd styków przekaźnika: 0.2A (max. spadek napięcia 4V)

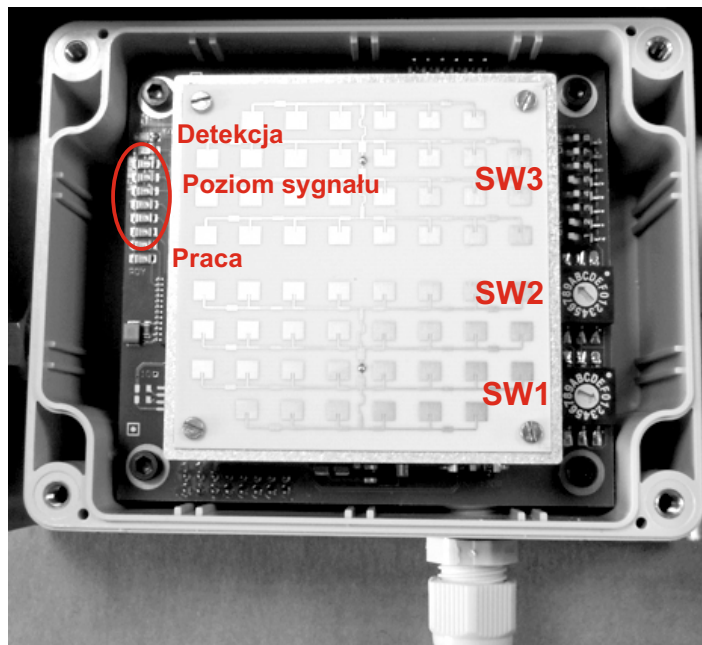
Rezystancja styków przekaźnika: 22R

Częstotliwość pracy toru mikrofalowego 24.125GHz

Moc wypromieniowana z toru mikrofalowego 20dBm eirp



Szczegółowa instrukcja znajduje się na stronie: www.apko.com.pl



DETEKCJA PRZEKROCZENIA PRĘDKOŚCI

SW3- 1 2 3 4 - RODZAJ PRACY

- [ON ON - -] Detekcja przekroczenia prędkości

SW3- 5 6 - CZAS PODTRZYMANIA ZGŁOSZENIA

- [- -] 0.6 sekundy
- [ON -] 2.1 sekundy
- [- ON] 5.1 sekundy
- [ON ON] 10.1 sekundy

SW3- 7 8 - RODZAJ ZGŁOSZENIA

- [- -] ciągłe
- [ON -] pulsujące 1.2Hz
- [- ON] pulsujące 0.8Hz
- [ON ON] pulsujące 0.5Hz

SW2 - ZASIĘG DETEKCJI

0 - MINIMALNY; F - MAKSYMALNY (ponad 350m)

SW1 - PRĘDKOŚĆ PRZEKROCZENIA

- | | |
|-------------|--------------|
| 0 - 25 km/h | 8 - 65 km/h |
| 1 - 30 km/h | 9 - 70 km/h |
| 2 - 35 km/h | A - 75 km/h |
| 3 - 40 km/h | B - 80 km/h |
| 4 - 45 km/h | C - 85 km/h |
| 5 - 50 km/h | D - 90 km/h |
| 6 - 55 km/h | E - 95 km/h |
| 7 - 60 km/h | F - 100 km/h |

AKTYWNE
WYJSCIE NR 1

Podłączenia:

Zasilanie:

przewody nr 1 i 2

napięcie stałe DC: 12-24V polaryzacja dowolna
przemienne AC: 9-15V - 50Hz, lub 230V - 50Hz
dla wykonania wysokonapięciowego.

Przekaźnik WY 1:

przewody nr 3 i 4

styk typu NO, zwarty przy aktywnym zgłoszeniu,
awarii, lub braku zasilania.

Szerokość wiązki pomiarowej detektora a tym samym szerokość pola detekcji jest zależna od zasięgu ustawionego SW-2 i od kąta pochylenia detektora. Zwiększenie zasięgu powoduje poszerzenie pola detekcji. Pochylenie detektora powoduje, że "patrzy" on bliżej a pole detekcji jest wtedy węższe. Przy detekcji rowerzystów ważne jest aby detektor nie patrzył w stronę chodnika gdyż jest prawdopodobne wykrycie ruchu przechodniów. Ustawienie krótkiego zasięgu, może powodować brak detekcji dla szybko jadących pojazdów

Znaczenie diod świecących:

Czerwona - świecenie oznacza wykrycie ruchu.

Żółta - poziom odebranego sygnału przez detektor

Żółta dolna - świecenie oznacza normalną pracę,

Brak świecenia - oznacza niesprawność lub brak zasilania

*) Wykonanie specjalne

APKO Piotr Wisznicki

ul. Chłopska 46
55-080 Smolec

e-mail: apko@apko.com.pl
<http://www.apko.com.pl>

tel. 0-602-155-785

